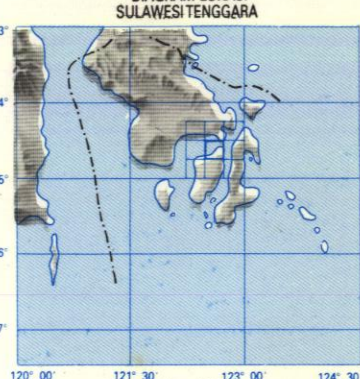


PETUNJUK LETAK PETA

2211 - 52 WAWURU	2211 - 61 KOLONO	2211 - 62 LABAHAN TOBELO
2211 - 34 KEP. TIKORNO	2211 - 33 NAPABALANO	2211 - 34 BONE
2211 - 22 KAMBARA	2211 - 31 RAWA	2211 - 32 KIDOKO



Proyeksi	Transverse Mercator
Sistem Grid	Grid Geografi dan Grid Universal Transverse Mercator
Datum horizontal	Datum Indonesia 1974 (ID - 1974)
Datum vertikal	Muka Laut di Rawa Sulawesi Tenggara
Satuan tinggi	Meter
Salang kontur	25 meter
Parameter transformasi untuk transformasi koordinat dari Datum Sistem Degler (WGS - 80) ke ID - 1974 adalah :	$\Delta X = -2.881$ meter $\Delta Y = +14.757$ meter $\Delta Z = -0.224$ meter



DICETAK DAN DITERBITKAN OLEH BADAN KOORDINASI
SURVEI DAN PEMETAAN NASIONAL (BAKOSURTANAL)
JL. RAYA JAKARTA - BOGOR KM. 46 W 82062 - 67.
BOGOR - BOGOR

© Hak cipta dilindungi oleh Undang - Undang Republik Indonesia

NAPABALANO LEMBAR 2211 - 33

KETERANGAN

GEDUNG DAN BANGUNAN LAINNYA

- Daerah pemukiman
- Bangunan
- Tempat beribadat: Masjid, Gereja
- Kalanteng, Pura
- Makam: Islam, Kristen
- Cina, Hindu
- Tempat/bangunan bersejarah
- Kantor pemerintahan: Menara
- Tambang, Sumur bahan bakar
- Pusat listrik
- Tengki air, Bahan bakar
- Sumber gas alam, Sumber air panas
- Kawat listrik tegangan tinggi
- Kawat telepon, telegram
- Pipa bahan bakar

PERHUBUNGAN

- Jalan arteri: Satu jalur, Dua jalur
- Jalan kolektor
- Jalan lokal
- Jalan yang sedang dibangun
- Jalan lain
- Jalan antarap
- Jembatan, Titi
- Tambangan, Tangkap Km
- Jalan kereta api rangkap
- Jalan kereta api tunggal
- Stasiun, Perhentian
- Jalan kuli
- Jalan layang, Talang
- Terowongan
- Lapangan terbang
- Lapangan terbang perintis

TUMBUH-TUMBUHAN

- Sawah
- Sawah tadah hujan
- Kebun
- Hutan
- Belukar
- Tegul/Ladang

RELIEF

- Garis kontur, Garis kontur indeks
- Garis depresi, Garis kontur bantuan
- Titik tinggi, Tebing
- Bukit
- Timbunan, Galian
- Batu
- Pasir/Kerakal, Bukit pasir

TITIK KONTROL

- Primer, Sekunder
- Tersier, Kuarter
- Titik Astronomi, Titik Degler
- Titik sipat datar, Titik Kadaster

BATAS ADMINISTRASI

- Batas Negara
- Batas Propinsi
- Batas Kabupaten/Kotamadya
- Batas Kecamatan

PERAIRAN

- Garis pantai
- Batu karang
- Terumbu
- Batang karang
- Danau
- Sungai
- Sungai musiman
- Air terjun
- Jeram
- Rawa
- Empang
- Penggarisan
- Arah aliran
- Sumber air
- Terasa, Saluran air
- Bandungan
- Dermaga
- Penahan ombak/gelombang
- Tempat berlubuh
- Menara suar

KETERANGAN RIWAYAT

Peta ini digambar secara fotogrametri dari foto udara skala
1 : 100.000 th. 1981 - 1982 dalam rangka Program Pemetaan
Dasar Nasional Matra Darat BAKOSURTANAL
Peta ini bukan referensi resmi mengenai garis-garis batas
administrasi dan garis batas internasional
Jika terdapat kelainan pada peta ini, harap memberitahu kepada
BAKOSURTANAL

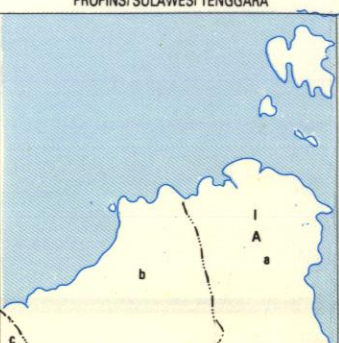
PETUNJUK PEMBACAAN KOORDINAT GEOGRAFI

Contoh	TIMUR	SELATAN
Garis bujur pertama sebelah kiri titik teratas	122° 42'	
Perkiraan dari selang satu menit sampai ketik teratas	41'	
Garis lintang pertama sebelah atas titik teratas teratas		04° 37'
Perkiraan dari selang satu menit sampai ketik teratas		57"
Koordinat geografis titik teratas	$\lambda = 122^{\circ} 42' 41''$	$\varphi = 04^{\circ} 37' 57''$

PETUNJUK PEMBACAAN KOORDINAT UTM

Sebagai pembatasan pembacaan di peta ialah	100m	
Contoh	TIMUR	UTARA
Grid sebelah kiri dari titik teratas teratas	468	
Perkiraan dari satu garis skala grid ke titik teratas	0	
Grid sebelah bawah dari titik teratas teratas		9487
Perkiraan dari satu garis skala grid ke titik teratas		9
ZONE UTM : 51	4680	94879
Koordinat UTM titik teratas	T = 468000 m	U = 9487900 m

PEMBAGIAN DAERAH ADMINISTRASI

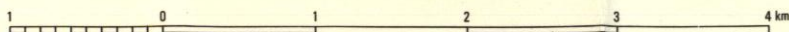


- 1. Propinsi Sulawesi Tenggara
- A. Kabupaten Muna
- b. Kecamatan Napabalanu
- c. Kecamatan Kusambi
- d. Kecamatan Lawe

Satuan tinggi dalam meter

Salang kontur: 25 meter

SEKALA 1 : 50.000



Singkatan

- C - Kecamatan
- Tg - Tanjung
- P - Pulau
- tl - Teluk
- S - Sungai

ke Soga ± 5 km

ke Kacintala $\pm 0,75$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km

ke Labunti $\pm 1,65$ km